

La soggettività come vettore per una mobilità a misura di persona

Conoscere per collaborare

Un percorso di conoscenza sugli operatori e la loro rappresentazione della mobilità sostenibile verso l'appuntamento annuale **“La mobilità del futuro”**

Sintesi 9 NGT

Venerdì 8 maggio 2026

1 Il parco occasione e sede per l'attività motoria e sportiva

- Impiantare Attrezzature per l'attività motorie e per il tempo libero adeguate alle diverse età, alle persone con diversi gradi di autonomia oltre a prevedere la presenza di un tutor per l'utilizzo corretto delle attrezzature eventualmente in accordo con le polisportive o con il terzo settore**
- Realizzare nei parchi Spazi appropriati per l'attività didattica delle scuole che prevedono l'attività in outdoor nel piano di offerta formativa**
- Aumentare la Sicurezza in termini di illuminazione, manutenzione verde e delle diverse attrezzature, pulizia, qualità dell'aria, servizi igienici**
- Offrire più Informazione sui corretti stili di vita a partire dalle scuole d'infanzia e negli anni successivi**
- Realizzare nei parchi Attività di giardinaggio per anziani**
- Costituire un Gruppo di lavoro sperimentale per la definizione di un Progetto organico di vivibilità del parco coinvolgendo tutti i soggetti presenti in un arco di circa 400 metri**

2 Innovare le infrastrutture della mobilità

- Lotta all'Evasione per recuperare risorse da destinare all'innovazione delle infrastrutture**
- Prevedere le Infrastrutture necessarie per la guida autonoma sia dei mezzi privati che di quelli pubblici**
- Prevedere Corsie dedicate ai mezzi pubblici e ai trasporti di persone non autosufficienti**
- Decentrare le Grandi infrastrutture dei servizi**
- Ampliare la Fascia oraria di inizio e fine lavori**
- Equilibrare la Mobilità pubblica con quella alternativa e con quella del lavoro**
- Estendere il Limite dei 30km a tutta la città**
- Garantire più Sicurezza rispetto alle ciclabili, ai parcheggi pubblici, all'illuminazione degli attraversamenti pedonali**
- Utilizzare i Droni elettrici per le consegne delle merci e degli acquisti online**

3 Creare luoghi per creare esperienze: percorsi di accessibilità e servizi

- **Realizzare una Programmazione a lungo termine degli eventi, per favorire la vendita anticipata di pacchetti turistici integrati.**
- **Predisporre un'Offerta di intrattenimento e trasporto mirata per gli adolescenti e le persone disabili**
- **Aumentare la Capacità ricettiva insufficiente della città per accogliere turisti e partecipanti agli eventi**
- **Ampliare il Menù della tradizione con proposte destinate ad un pubblico internazionale**
- **Unificare i Sistemi di accoglienza, bigliettazione e informazione turistica tramite la costruzione di un piattaforma ad hoc**
- **Costituire un Gruppo di lavoro tecnico per la definizione di una strategia coordinata per la raccolta, condivisione e analisi dei dati tra tutti gli operatori del settore al fine di ottimizzare l'offerta e guidare le scelte strategiche tramite la costituzione di un Tavolo intersettoriali permanente di pianificazione, consultazione e progettazione**

4 Contrasto del reato di falso relativamente alla patente, alla proprietà e al documento unico dell 'autoveicolo/falsa intestazione del veicolo

- **Realizzare Momenti di formazione costante e diffusa per il riconoscimento di un documento falso**
- **Utilizzare in maniera Integrata le banche dati per la verifica dell'identità e della veridicità dei documenti**
- **Realizzare Corsi di aggiornamento per automobilisti/e sulle nuove norme quando si rinnova la patente**
- **Aumentare i Controlli anche documentali per aumentare la sicurezza stradale**
- **Costituire un Gruppo di lavoro tecnico finalizzato alla stesura di un Protocollo operativo per fare sistema in tema di controlli da parte degli enti preposti superando l'uso esclusivo delle diverse banche dati**

5 Innovare le strutture della mobilità a misura di persona (disabilità)

- **Prevedere Strumenti/Finanziamenti stabili per i servizi H24 ad alta utilità sociale necessari per erogare i servizi di trasporto sociale in sicurezza (incluso doppio presidio dove necessario)**
 - **Valutare Soluzioni per i contrassegni disabili che siano validi almeno su tutto il territorio regionale evitando in tal modo disomogeneità tra le diverse città**
 - **Definire Protocolli d'intesa tra autoscuole, scuole, famiglie e servizi educativi per accompagnare i ragazzi con DSA o altre difficoltà al conseguimento della patente e all'uso consapevole della mobilità**
 - **Costituire un Gruppo di lavoro tecnico per il coordinamento operativo di territorio tra tutti i soggetti pubblici e terzo settore che effettuano trasporti sociali distribuendo in modo efficiente le richieste e valorizzando le specificità di ciascun ente**
 - **Definire e attuare un Piano parcheggi efficace nelle aree più critiche come ad esempio il Centro Oncologico Modenese presso il Policlinico**
-

6 Diritti e tutela del cittadino nel sistema dei trasporti

- **Prevedere Rimborsi automatici per tutti, indipendentemente dall'importo del biglietto. per ritardi e cancellazioni garantendo in tal modo una tutela reale del viaggiatore**
- **Costituire un Gruppo di lavoro tecnico tra aziende di trasporto e associazioni dei consumatori per affrontare il digital divide specialmente tra la popolazione anziana**
- **Costituire un Gruppo di lavoro tecnico tra le associazioni dei consumatori e le aziende di trasporto per l'individuazione delle procedure di risoluzione alternativa delle controversie come la conciliazione paritetica**
- **Realizzare Corsi di formazione agli studenti sui loro diritti come utenti delle aziende di trasporto**
- **Costituire un Osservatorio permanente per il monitoraggio almeno biennale delle multe e loro destinazione**
- **Realizzare un Convegno biennale sullo stato di applicazione dei diritti del viaggiatore**

7 Donna al volante: pericolo costante o vettore per una mobilità a misura di persona

- **Verificare se l'Assetto di guida dei mezzi pubblici è adeguato o meno è In base al genere**
- **Utilizzare l'Intelligenza artificiale per l'ottimizzazione degli spostamenti secondo un criterio di sicurezza in particolare dal punto di vista della donna**
- **Garantire Sicurezza sui mezzi di trasporto pubblici, nei percorsi in itinere verso il lavoro che riguardano soprattutto le donne**
- **Definire un Patto territoriale per ridurre/eliminare il gap salariale**
- **Dedicare Parcheggi specifici ai care giver eventualmente con un colore specifico**
- **Costituire un Gruppo di lavoro tecnico tra i mobility manager per definire un Patto territoriale dell'organizzazione della conciliazione dei tempi di lavoro e di cura**
- **Predisporre un pacchetto di incentivi economici per la mobilità dolce a misura di donna**

8 Promozione delle filiere formative in ambito STEM e competitività del sistema territoriale d'impresa dell'automotive

- **Costituire un Gruppo di lavoro tecnico per progettare e coordinare l'attività di formazione/orientamento evitando duplicazioni e sovrapposizioni verso la multidimensionalità, le soft skill, l'abilità manuale e soprattutto con una visione condivisa a partire dalla scuola d'infanzia**
- **Definire una Didattica di qualità nel ciclo universitario per far crescere menti pensanti indipendentemente dal settore di sbocco e coinvolgendo i tecnici migliori delle aziende**
- **Monitorare e rendicontare gli Esiti dei percorsi di alternanza scuola/lavoro alla scuola secondaria di II grado**
- **Migliorare l'Informazione sugli ITS**
- **Aggiornare in Continuo i laboratori delle scuole coinvolgendo sistematicamente le aziende**

9 Mobilità e vita

Come ti vedi tra tre anni? Come ti vedi tra sette anni? Cosa, come e chi favoriranno questi cambiamenti? Cosa, come e chi ostacoleranno questi cambiamenti?

- **Studio e lavoro in una città diversa da Modena**
- **Autonomo economicamente**
- **Lavoro connesso agli studi**
- **Relazioni selezionate e stabili (in alcuni casi famiglia)**
- **Più felice**
- **Viaggi all'estero**
- **Impegno politico/sociale**
- **Disponibile a fare sacrifici per raggiungere risultati**

Il profilo valoriale dei giovani coinvolti segnala l'importanza del sacrificio personale, che riflette la ricerca di una sorta di **stabilità affettiva nella solidità e nella affidabilità delle relazioni sociali e familiari e contemporaneamente segnala una tensione verso una **stabilità cognitiva** nella consapevolezza di dover investire su di sé per ottenere risultati importanti. Questo profilo sociologico sembra mostrare (il condizionale è d'obbligo) giovani per certi versi attenti e lucidi, orientati alla coesione sociale e alla costruzione di legami affettivi profondi.**



Grazie!