



il portale degli automobilisti modenesi

1[^] Convegno Nazionale sulla Mobilità: Verso la Mobilità del Futuro

In collaborazione con il Lion Club Modena Estense

Giornata dedicata al nuovo Codice della strada e alle Norme per la Mobilità Sostenibile

“Verso la Mobilità del Futuro”

11 aprile 2025

ore 09:00 - 13:00

Cinema Raffaello

Str. Formigina, 380 Modena

Premessa

L'ACI, da sempre vicina e sensibile alle esigenze dei più giovani, in collaborazione con il MIUR (Protocollo d'Intesa *“Per la promozione dell'educazione alla sicurezza stradale nelle scuole italiane”*), delega gli Automobile Club Provinciali a promuovere iniziative, di concerto con le Istituzioni scolastiche, al precipuo scopo di una maggiore conoscenza del Codice della strada, ad una maggiore consapevolezza del rischio insito nella circolazione dei veicoli, alla promozione della Sicurezza Stradale e alla prevenzione degli Incidenti stradali nei giovani/adolescenti.

In particolare, Automobile Club Modena promuove iniziative per formare gli studenti e i cittadini, istituendo corsi formativi/informativi di educazione stradale, nella certezza che, per migliorare le condizioni di sicurezza ed ottenere una riduzione dei livelli di incidentalità, occorre aumentare la conoscenza delle norme e la responsabilizzazione dei cittadini.

Il Lions International (Liberty, Intelligence, Our Nation's Safeguard) è un'associazione filantropica, nata negli Stati Uniti nel 1917 per iniziativa del socio fondatore Melvin Jones. L'associazione conta oltre 1.400.000 iscritti in 210 paesi nel mondo. La Mission, riassunta nel motto *“We Serve”*, è quella di dar modo ai Lions Clubs di servire le loro comunità, soddisfare i bisogni umanitari, promuovere la pace e favorire la comprensione internazionale. Il Lions Club Modena Estense è stato costituito nel 1980 e fa parte del Lions International perseguendone i medesimi scopi.

Automobile Club Modena e il Lions Club Modena Estense organizzano un Convegno per formare e informare gli studenti e la società civile sulle norme del Nuovo Codice della strada e le norme sulla Mobilità del futuro.

Il Convegno è informato ad un supporto delle classi 3[^], 4[^] e 5[^] della Scuola secondaria di secondo grado ed è aperto a tutta la Società civile.

Obiettivi

Il macro-obiettivo del Convegno è avvicinare e interessare le nuove generazioni al mondo della mobilità del futuro, perché saranno loro a portare a compimento il percorso verso un futuro a zero emissioni. I giovani devono essere protagonisti di questo cambiamento epocale, come attori consapevoli e decisivi della transizione *“verde”*.

All'interno del macro-obiettivo generale, sono individuate alcune finalità specifiche:

- sensibilizzare e informare sugli obiettivi climatici nel settore dei trasporti dell'Unione Europea;
- sensibilizzare soprattutto i più giovani su temi di estrema attualità come la sostenibilità, la riduzione delle emissioni e farne conoscere i benefici nonché l'impatto in termini ambientali, favorendo al contempo la diffusione della conoscenza della transizione energetica;
- dialogare con gli studenti e la cittadinanza abbattendo eventuali barriere esistenti e chiarendo i dubbi diffusi su uno dei temi più attuali e ricorrenti dello scenario economico e dell'informazione;
- stimolare e dare agli studenti e alla cittadinanza tutti gli strumenti affinché possano sviluppare una piena consapevolezza rispetto alle proprie scelte quotidiane, anche di mobilità, e un senso di responsabilità verso la sostenibilità ambientale;
- sostenere processi di protagonismo attivo nei ragazzi, considerati come possibili promotori di atteggiamenti e comportamenti votati alla diffusione di una mobilità sostenibile ed alla tutela dell'ambiente;
- incrementare la consapevolezza individuale e collettiva rispetto alle proprie scelte ed ai propri atteggiamenti e comportamenti stradali, con particolare riferimento agli aspetti di rischio;
- favorire una corretta conoscenza e valutazione dell'importanza delle regole della strada per formare utenti consapevoli di ciò che è bene per sé e di riflesso per gli altri.

Automobile Club Modena si fa promotore di una "Giornata nazionale della Scuola per la Mobilità" rivolta alla trattazione di tutti i temi relativi alle problematiche legate alla mobilità.

Automobile Club Modena promuoverà iniziative miranti ad una maggior conoscenza della mobilità sostenibile, promuovendo incontri formativi con esperti del settore che coinvolgeranno gli studenti e permetteranno loro di entrare nel vivo dei temi della mobilità del futuro e della transizione energetica.

Metodologia

Aspetto centrale della metodologia adottata è la coniugazione di un intervento informativo con un approccio formativo del relatore, in grado di intervenire sui processi relazionali ed affettivi dei singoli partecipanti.

Per tale motivo, la metodologia è finalizzata a favorire anche un ruolo attivo degli studenti che partecipano al Convegno. Viene prestata particolare attenzione a stimolare il coinvolgimento e la discussione del "gruppo classe" dell'Istituto scolastico rivolgendo a tutti gli studenti domande inerenti al tema trattato tramite apposita *App* creata da Automobile Club Modena; lo studente, previa registrazione, dovrà rispondere in maniera corretta e nel minor tempo ai quesiti somministrati con risposta multipla. Le prime due scuole e le prime tre classi che avranno totalizzato il punteggio migliore riferito a tempo e a numero di risposte esatte riceveranno premi che dovranno essere destinati a progetti o all'acquisto di materiale scolastico (prodotti tecnologici o didattici da utilizzare nelle attività scolastiche).

Contenuti

La decarbonizzazione del settore dei trasporti è fondamentale per conseguire gli obiettivi climatici dell'UE. Le norme dell'UE mirano a rendere la mobilità più sostenibile, garantendo allo stesso tempo la connettività in tutta l'UE.¹

¹ Fonte: <https://www.consilium.europa.eu/it/press/press-releases/2023/03/28/fit-for-55-council-adopts-regulation-on-co2-emissions-for-new-cars-and-vans/>

"L'UE sostiene lo sviluppo dei sistemi di trasporto al fine di promuovere il mercato unico e aumentare la connettività tra le regioni europee, mirando nel contempo alla decarbonizzazione del settore.

Come sarà la mobilità del futuro? Non è ovviamente possibile prevedere il futuro nei dettagli, ma la normativa europea esiste e dovrà essere recepita dai singoli Stati; le disposizioni *de quibus* potranno essere cambiate, modificate, integrate?

Qual è la visione sul futuro della mobilità di Politici, Imprenditori, Manager, Professori universitari, Società civile?

Sicuramente non si possono escludere alcuni elementi che saranno fondamentali per la mobilità dei prossimi anni: i veicoli saranno quasi tutti elettrici, le città saranno popolate da infrastrutture energetiche e per la mobilità costruite *ad hoc*, la guida totalmente autonoma sarà appannaggio solo dei mezzi pubblici, si assisterà a un graduale abbandono dell'auto privata a favore dello *sharing*, la mobilità sarà più inclusiva nei confronti di anziani e disabili, e, in virtù delle possibilità del lavoro da remoto, cambieranno le ragioni per spostarsi e le modalità con le quali sceglieremo di trasferirci da un luogo all'altro; sarà tutto vero? Si riuscirà a trovare un punto di equilibrio che coniughi il rispetto dell'ambiente con un'economicità degli investimenti nei mezzi di trasporto? Ci interroga se sia pronti culturalmente a questo cambiamento che possiamo definire epocale.

Tanti gli interrogativi a cui si cercherà di dare una risposta durante il Convegno senza tralasciare l'importanza dei conducenti e di tutti gli utenti della strada.

Il Convegno tratterà temi legati alla nuova riforma del Codice della strada.

La sicurezza stradale è un valore fondamentale per proteggere la vita di ciascun cittadino. Siamo convinti che investire nella prevenzione e nella sensibilizzazione significa ridurre il numero degli incidenti e promuovere una cultura di responsabilità e rispetto. Ogni piccolo gesto, dal rispetto dei limiti di velocità all'uso delle cinture, è un passo concreto verso strade più sicure per tutti.

È necessario un lavoro di formazione e informazione verso la popolazione, in particolar modo verso i giovani. Bisogna dare vita a una cultura della sicurezza stradale largamente condivisa e

Conformemente all'accordo di Parigi, i paesi dell'UE sono impegnati a rendere l'UE **climaticamente neutra entro il 2050**. Al fine di conseguire tale obiettivo, entro il 2030 l'UE ridurrà le sue emissioni nette di gas a effetto serra in tutti i settori dell'economia di almeno il 55% rispetto ai livelli del 1990 e continuerà a ridurre progressivamente le emissioni entro il 2050.

Per contribuire all'obiettivo, il settore dei trasporti deve subire una trasformazione che richiederà una **riduzione del 90% delle emissioni di gas a effetto serra** (rispetto ai livelli del 1990) entro il 2050.

I trasporti generano un quarto delle emissioni di gas a effetto serra dell'UE



I progressi nella riduzione delle emissioni sono stati più lenti nel settore dei trasporti che in altri settori economici. Mentre in altri settori le emissioni sono diminuite in modo significativo, le emissioni dei trasporti sono aumentate negli ultimi anni. È fondamentale rendere il trasporto di passeggeri e merci nell'UE **più efficiente e meno dipendente dai combustibili fossili**.

Nel 2021 il Consiglio Europeo ha adottato conclusioni sulla strategia della Commissione per una mobilità intelligente e sostenibile, in cui delinea gli obiettivi dell'UE per rendere la mobilità verde, intelligente e resiliente nell'UE.

Il pacchetto "**Pronti per il 55%**" consiste in una serie di iniziative politiche e normative volte a conseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni di almeno il 55% entro il 2030 e comprende iniziative chiave per contribuire alla decarbonizzazione dei trasporti stradali, aerei e marittimi.

Trasporto stradale

Autovetture e furgoni: norme in materia di emissioni di CO₂

Il trasporto su strada registra la quota più elevata di emissioni di gas a effetto serra prodotte dai trasporti. Soltanto le autovetture rappresentano il 12% delle emissioni totali di biossido di carbonio (CO₂) dell'UE.

Nel marzo 2023, mediante revisione del regolamento dell'UE del 2019, il Consiglio ha adottato **nuove norme per ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂ delle autovetture e dei furgoni nuovi**.

Le norme rivedute fissano obiettivi per la progressiva riduzione delle emissioni. Dal 2030 al 2034 le emissioni dovranno essere ridotte del 55% per le autovetture nuove e del 50% per i furgoni nuovi rispetto agli obiettivi del 2021.

Dal 2035 **tutte le autovetture e i furgoni nuovi** dovranno essere a emissioni zero ovvero riduzione delle emissioni di CO₂ del 100% sia per le autovetture nuove che per i furgoni nuovi dal 2035.

dare vita a comportamenti virtuosi che non siano concepiti come vessatori ma con l'unico scopo di garantire l'incolumità di tutti. Da qui parte il futuro della mobilità.

Partecipanti

Al Convegno saranno coinvolti da remoto circa 30.000 studenti delle scuole secondarie di secondo grado; in presenza circa 1200 persone distribuite nelle sei sale del Cinema Raffaello (100 autorità, 600 studenti, 300 soci ACI, 100 soci Lions e il restante società civile); tutta la società civile non in presenza, potrà partecipare al convegno attraverso i canali *social* dedicati all'evento e il cui *link* sarà messo a disposizione e condiviso con tutta la cittadinanza.

Dei 600 studenti, 500 arriveranno da tutte le scuole della provincia di Modena con bus messi a disposizione da Automobile Club Modena e i 100 restanti arriveranno dalle scuole di Modena.

Avremo il piacere di invitare i primi 300 soci ACI che ne faranno richiesta su ca. 1.200.000 associati sul territorio nazionale di cui ca. 37.000 a Modena.

Durante il Convegno saranno rivolte a tutti gli studenti delle domande inerenti al tema trattato tramite apposita *App* creata da AC Modena; lo studente, previa registrazione, dovrà rispondere in maniera corretta e nel minor tempo ai quesiti somministrati con risposta multipla. Le prime due scuole che avranno totalizzato il punteggio migliore riferito a tempo e a numero di risposte esatte riceveranno euro 3.500,00 ciascuna, mentre le prime tre classi che avranno totalizzato il punteggio migliore riferito a tempo e a numero di risposte esatte riceveranno euro 1.000,00 ciascuna.

I premi dovranno essere destinati a progetti o all'acquisto di materiale scolastico (prodotti tecnologici o didattici da utilizzare nelle attività scolastiche) e verranno consegnati lunedì 14 aprile 2025.

Al Convegno, in via sperimentale, saranno coinvolte anche due classi della Scuola Primaria che, dall'inizio dell'anno scolastico, stanno affrontando tematiche relative alla "salvaguardia dell'ambiente e della vita". In questo percorso si inseriscono i progetti di Edustrada organizzati dall'Automobile Club Italia per "condurre" i bambini alla conoscenza del Codice della Strada e alle principali norme di circolazione; sono loro protagonisti oggi della strada come pedoni e futuri automobilisti. Sono previsti, durante il Convegno, laboratori con esperti e formatori dell'Automobile Club di Modena e psicologi. Si intende promuovere tale percorso in tutte le Scuole Primarie e Secondarie di Modena e Provincia.

Interverranno al Convegno: esponenti Politici, Professori universitari, Manager e Imprenditori.

Saranno predisposti attestati di partecipazione necessari anche ai partecipanti che devono presentarlo al proprio datore di lavoro.

Programma

Venerdì 11 aprile 2025

- ore 8.30 Ingresso Studenti e pubblico presso Cinema Raffaello a Modena di fianco Hotel RMH
- ore 9.00 Saluti delle Autorità
- ore 9.15 Inizio Convegno
- ore 11.00 Coffee Break
- ore 11.20 Ripresa Convegno

ore 13.00 Conclusione convegno

Si chiede, cortesemente, alla Scuola di confermare la partecipazione al Convegno entro e non oltre il 28 febbraio 2025 per l'organizzazione di bus per il trasporto degli studenti, per inviare i link necessari per la partecipazione al concorso a premi e la partecipazione al convegno da remoto. Gli studenti che seguiranno in presenza il Convegno saranno selezionati dai singoli Istituti Scolastici; il numero massimo di studenti che potrà partecipare in presenza al Convegno verrà comunicato successivamente al singolo Istituto.

Per confermare la partecipazione sarà necessario contattare la segreteria del Convegno.

Segreteria organizzativa

Coordinatori: Ing. Antonio Salvatore Tempesta, Avv. Elettra Gardi, Rag. Fabrizio Ascari, Sig.ra Martina Battistini.

Segreteria: Martina Battistini

E-mail: marco.goldoni@quattroeventi.it

Tel: 3933334245